

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

79

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



T-54 МОДЕЛЬ НОМЕРА



СРЕДНИЙ ТАНК Т-54



БОЕВЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКА Т-54



СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКА Т-54



ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Российской Федерации

ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Никольская, д. 26, стр. 1-1а, г. Москва, Россия, 109004; тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: eaglemoss@dzb.ru

Главный редактор: Павел Звонов

Рекомендуемая цена: 329 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной

регистрационной службы Украины

КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21, г. Киев, Украина, 01030; тел.: (+380-44) 373-68-74,

факс: (+380-44) 373-68-75,

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: а/я 37, г. Киев, 01054

Главный редактор: Наталия Павловская

Рекомендуемая цена: 54,95 грн

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн»,

г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», переулок Козлова, д. 7, 220037, г. Минск, РБ;

тел.: (+375-17) 297-92-74.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44Б

Тираж: 24 000 экз. Сдано в печать 19.08.2013 г.

© 2013 Eagle Moss Ltd P043-N

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

и ООО «Иглмоосс Едішенз».

Модель Т-54 является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

12+

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

www.eagle Moss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА СРЕДНИЙ ТАНК Т-54

4-8



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ БОЕВЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКА Т-54

9-12



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКА Т-54

13-15



РОССИЯ

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмоосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.eagle Moss.ru/shop или позвонив по телефону 8 (4852) 64-99-73. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку. Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе. В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

ДРУГИЕ СТРАНЫ

Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

T-54



26

апреля 1946 года на вооружение Советской армии был принят средний танк Т-54, на долгие годы определивший лицо советского танкостроения. Он состоял в серийном производстве вплоть до апреля 1959 года, и на его базе было создано большое количество боевых и специальных машин, а также много образцов инженерной техники.





СРЕДНИЙ ТАНК Т-54

В октябре 1944 года в конструкторском бюро завода № 183 в Нижнем Тагиле приступили к проектированию нового танка. Уже через месяц А. А. Морозов доложил наркому танковой промышленности В. А. Малышеву о замысле создания новой машины.

Начальство инициативу одобрило, и опытный образец был изготовлен в январе – феврале 1945 года. После показа членам правительства танк в марте – апреле того же года прошел испытания на НИБТПолигоне в Кубинке, по результатам которых комиссия сочла целесообразным рекомендовать его для принятия на вооружение Красной армии с обязательным устранением выявленных недостатков. Боевая машина получила индекс Т-54.

В июле – ноябре 1945 года на НИБТПолигоне проходил испытания второй прототип Т-54. Танк опять был рекомендован к серийному производству, но лишь после устранения ряда недостатков и, как следствие, доработки документации, потребовавшейся после этого. По результатам очередных предварительных испытаний постановлением Совмина СССР от 29 апреля 1946 года Т-54 был принят на вооружение Советской армии. Началась подготовка к его серийному производству. Первая серия из 20 танков Т-54 была выпущена лишь в конце 1947 года. Эти машины получили обозначение Т-54-1 (видимо, Т-54 1-й серии) или Т-54 образца 1946 года.

Т-54 образца 1946 года

Танк Т-54-1 имел классическую компоновку с задним расположением моторно-трансмиссионного отделения. Корпус был сварен из броневых катаных листов и имел острую носовую часть и вертикальные борта. Днище для увеличения прочности было корытообразной формы (редан). Монолитный верхний лобовой лист корпуса имел толщину

120 мм и располагался под углом 60° к вертикали. Толщина брони бортов корпуса составляла 80 мм, крыши и днища корпуса – 30 мм и 20 мм соответственно.

Башня – литая, крупногабаритная, с сварной крышей и обратным скосом («заманом») снизу по всему периметру. Толщина ее лобовой части – 200 мм. Поворотным механизмом башни с электроприводом управлял с помощью контроллера наводчик, а с помощью системы командирского управления – командир.

В башне располагалась 100-мм пушка Д-10Т, спаренная с 7,62-мм пулеметом СГ-43. Углы ее вертикального наведения – от -5 до +18°. Два пулемета СГ-43 размещались в броневых ящиках на надгусеничных полках, неприцельный огонь из них вел механик-водитель. Над люком заряжающего, на турели, аналогичной применявшейся на танках

 Средний танк Т-54А
Национальной
народной армии ГДР.



В июле 1945 года в КБ завода № 183 с учетом результатов испытаний первого опытного образца танка Т-54 был разработан второй, получивший заводское обозначение «объект 137» и отличавшийся новой конструкцией башни, вооружением и ходовой частью.





ИС-2 и ИС-3, находился 12,7-мм зенитный пулемет ДШК. Боекомплект танка включал 34 унитарных 100-мм выстрела (20 – в отделении управления справа от механика-водителя, 14 – в боевом отделении), 200 патронов калибра 12,7 мм и 4500 патронов калибра 7,62 мм. Танк оснащался двигателем В-54 мощностью 520 л. с. Топливные баки емкостью 520 л располагались в боевом отделении и отделении управления. На надгусеничных полках были установлены дополнительные баки цилиндрической формы, не подсоединенные к системе питания двигателя. Запас хода танка по топливу – 330 км.

Коробка передач – пятиступенчатая, с двумя инерционными синхронизаторами. В качестве механизма поворота служили двухступенчатые планетарные механизмы, обеспечивавшие получение двух расчетных радиусов поворота. Бортные передачи – однорядные.

★ Средний танк Т-54-1 в экспозиции музея Дальневосточного военного округа. Судя по опорным каткам от Т-55 и отсутствию броневых ящиков с пулеметами, эта машина прошла модернизацию.

Ведущие колеса – литые, со съемными зубчатыми венцами. Зацепление – цевочное. Подвеска опорных катков индивидуальная, торсионная, в узлах подвески первого и пятого катков каждого борта установлены лопастные гидравлические амортизаторы. Средства связи состояли из радиостанции 10-РТ-26 и переговорного устройства ТПУ-47 на четыре абонента. На танке имелась противопожарная углекислотная установка автоматического типа. Для постановки дымовой завесы на корме крепились две дымовые шашки МДШ, оборудованные системой дистанционного запала и сброса.

Т-54 образца 1949 года

В 1948 году завод № 183 впервые выполнил план производства танков Т-54, изготовив 285 экземпляров. В том же году к выпуску этих машин приступил и завод № 75 в Харькове. Однако в январе следующего года из-за многочисленных жалоб на низкую надежность модели, разосланных во все инстанции из Белорусского военного округа, правительственным постановлением сборка танков была приостановлена на обоих заводах. Испытания продолжались до ноября, после чего вышло постановление правительства о принятии на вооружение новой модификации – Т-54 образца 1949 года, или Т-54-2. На танке Т-54-2 была установлена новая башня с узкой 400-мм амбразурой для пушки, без обратного скоса спереди и с боков, с командирской ба-





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

Из-за стремления получить в танке Т-54 минимальный забронированный объем в сочетании с пушкой большого калибра пришлось существенно сократить боекомплект. Несмотря на увеличение диаметра башенного погона в свету до 1825 мм, из-за больших размеров казенной части орудия боевое отделение получилось тесным. Отсутствие подвесного пола сильно затрудняло работу заряжающего при повороте башни, снижая скорострельность, а иногда и калеча его. При интенсивной стрельбе была велика загазованность боевого отделения, несмотря на два вентилятора – нагнетающий (на крыше башни) и вытяжной (на перегородке силового отделения).

шенкой. Турель зенитного пулемета заменили новой, улучшенной конструкции. С учетом статистики, согласно которой 90 % попаданий в танк приходилось на высоте более 1 м от земли, а также для сохранения заданной предельной массы танка, толщину верхнего лобового листа корпуса уменьшили до 100 мм. Вместо двух пулеметов СГ-43 на надгусеничных полках установили один курсовой пулемет в отделении управления справа от механика-водителя. Боекомплект 7,62-мм патронов уменьшили до 3500 штук. Силовая установка отличалась от предыдущей наличием одного мультициклонного воздухоочистителя с масляной ванной, кассетами и эжекционным отсосом пыли из пылесборника. Вместо трех наружных цилиндрических топливных баков установили два плоских прямоугольных, которые разместили справа в кормовой части на надгусеничной полке. Эти баки включили в систему питания двигателя.

Следующие модернизации

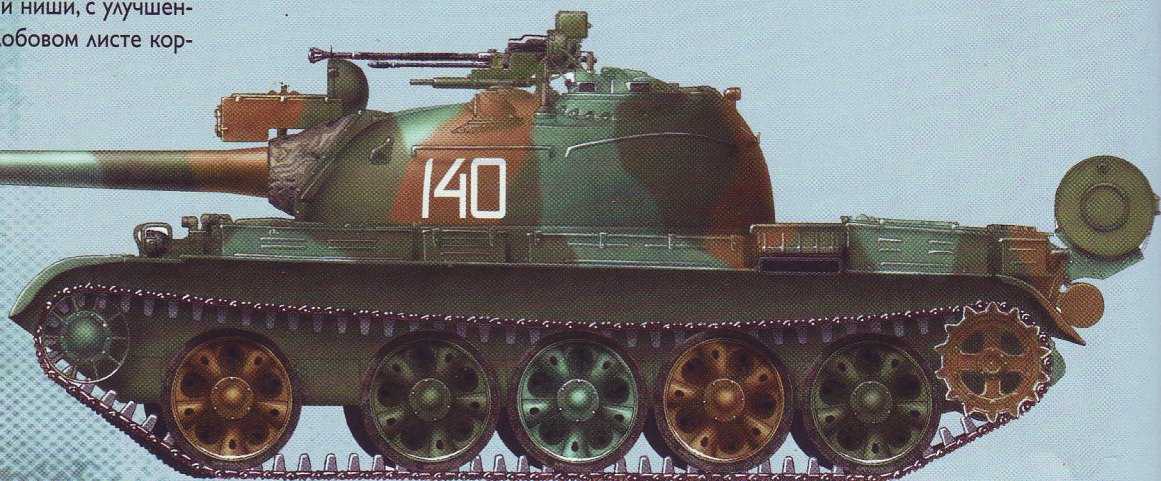
В 1951 году была проведена вторая модернизация танка Т-54. Машина получила литую башню полусферической формы без обратных скосов и кормовой ниши, с улучшенным уплотнением погона. На нижнем лобовом листе кор-



★ Средний танк Т-54Б.

пуса появились узлы крепления каткового минного трала. Заменили оборудование для постановки дымовых завес: вместо двух шашек МДШ установили две более мощные БДШ-5. Серийное производство Т-54-3 (или Т-54 образца 1951 года) началось в 1952-м и продолжалось до конца 1954 года. На его базе выпускался командирский танк Т-54К, оснащенный дополнительной радиостанцией, на-

Средний танк Т-54 образца 1951 года, прошедший капитальный ремонт и модернизацию в начале 1980-х годов. Закавказский военный округ. Учения «Кавказ-85».





★ Средний танк Т-54-3
в экспозиции
Центрального музея
Вооруженных сил РФ
в Москве.

Т-54А был принят на вооружение в 1954 году. Но его отлаженное серийное производство началось только через полгода и шло с 1955 по 1956 год. Установка системы вертикальной стабилизации вооружения позволила в 10 раз повысить вероятность поражения цели – с 3 до 30 %.

вигационной аппаратурой и зарядным устройством, из-за чего пришлось несколько уменьшить боекомплект пушки. В марте 1953 года главным конструктором завода № 183 в Нижнем Тагиле стал Л. Н. Карцев. Первой крупной модернизацией танка Т-54, проведенной под его руководством, была установка стабилизатора вооружения. Стабилизатор наведения пушки Д-10Т в вертикальной плоскости СТП-1 «Горизонт» был создан в 1951 году. Пушка с этим устройством получила индекс Д-10ТГ, а танк с этой пушкой – обозначение Т-54А («объект 137Г»). Кро-

В 1950 году серийное производство Т-54 возобновилось. За этот год только завод № 183 сумел изготовить 423 машины вместо 400 по плану. Выпуск 1951 года составил уже более 800 танков.



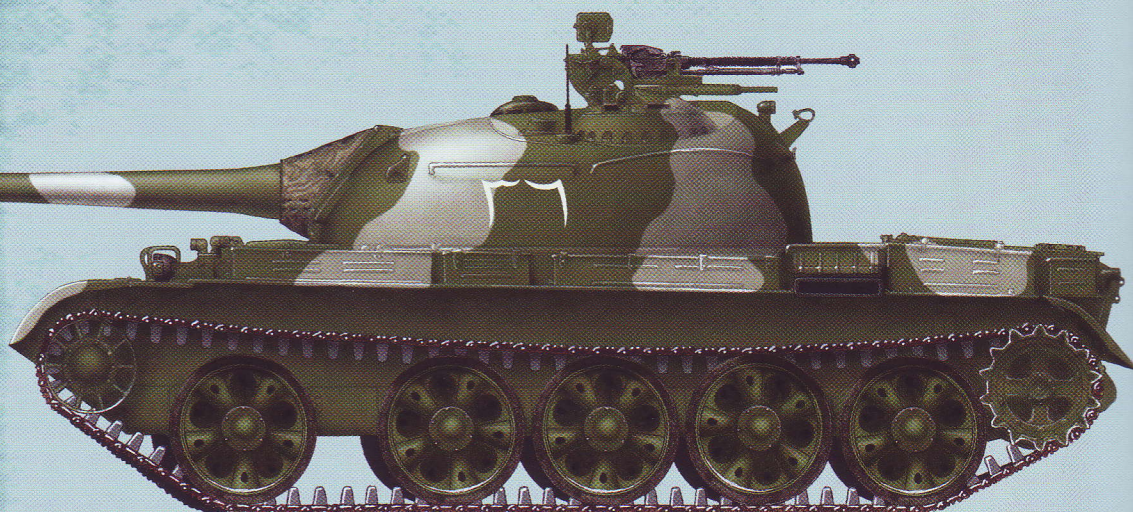
Средний танк Т-54 образца 1949 года.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

Средний танк Type 59 (Т-54А) армии Пакистана. Этот танк выпущен по советской лицензии в Китайской Народной Республике. 1984 год.



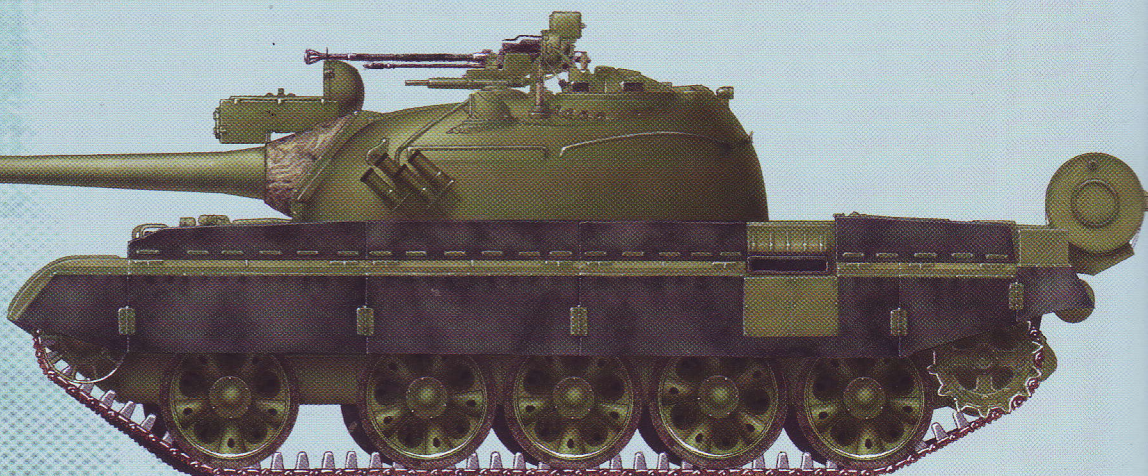
ме стабилизатора пушка Д-10ТГ получила эжекционное устройство для продувки канала ствола после выстрела и подъемный механизм со сдвигающим звеном, предохраняющим механизм от поломок при задевании посторонних предметов. Установили автоматизированный электропривод поворота башни с дублированным управлением, новый стопор башни и усовершенствованный прицел ТШ-2А-22 со смещенной влево окулярной частью и шкалой дальности до цели. Для механика-водителя был введен активный прибор ночного видения ТВН-1.

Серийное производство танков Т-54 разных модификаций осуществлялось с 1947 по апрель 1959 года на трех заводах Министерства транспортного машиностроения: № 183 в Нижнем Тагиле, № 75 в Харькове и № 174 в Омске. При этом последний главным образом занимался изготовлением различных боевых и специальных машин на базе танка Т-54: САУ, ЗСУ и инженерной техники. На заводе № 75 параллельно с танком шел серийный выпуск тяжелого артиллерийского тягача АТ-Т на его базе. В отдельные периоды объем выпуска тягачей превышал выпуск танков.

К 1956 году в Нижнем Тагиле была разработана следующая модификация – Т-54Б («объект 137Г2»), на котором установили пушку Д-10Т2С с электрогидравлическим двухплоскостным стабилизатором СТП-2 «Циклон», который позволил довести вероятность попадания в цель при стрельбе с ходу до 60 %. Для улучшения условий работы членов экипажа (прежде всего заряжающего) пол в боевом отделении оборудовали вращающейся платформой, установленной на шариковой опоре и имевшей сдвигающее звено. Это потребовало частично изменить расположение боекомплекта, число снарядов в котором осталось прежним.

Были введены активные приборы ночного видения: инфракрасный ночной прицел наводчика ТПН-1-22-11, ночной прибор командира ТКН-1 и механика-водителя ТВН-2. Для обеспечения их работы танк оснащался ИК-прожекторами: Л-2, крепившимся на орудийной маске, и ОУ-3, смонтированным на командирской башенке. Приборы механика-водителя и командира были сменными (устанавливались вместо дневных). Танк Т-54Б был оснащен оборудованием подводного вождения танков. В положении по-походному воздухопитательная труба укладывалась на левой надгусеничной полке.

Средний танк Т-54М армии Демократической Республики Афганистан. 1985 год.



Т-54



БОЕВЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКА Т-54

В конце 1940-х – начале 1950-х годов на базе Т-54 разработали огнеметный танк ОТ-54, самоходную артиллерийскую установку СУ-122 и зенитную самоходную установку ЗСУ-57-2.

Все они были приняты на вооружение и выпускались серийно на заводе № 174 в Омске. Позднее здесь же небольшой серией выпустили огнеметный танк ТО-55, созданный на базе Т-54Б. На основе Т-54 были спроектированы и другие варианты боевых машин, однако по разным причинам до серийного производства они не дошли.

Огнеметный танк ОТ-54

В июле 1948 года постановлением ЦК КПСС и Совета министров СССР на заводе № 75 в Харькове было образовано специальное конструкторское бюро по огнеметанию СКБ-1. Его начальником стал М. С. Озерский. Созданием огнеметных танков в КБ-60 занимался самостоятельный «отдел 62» во главе с Ф. А. Мостовым. Результатом работы этих двух коллективов стал танк Т-54-АТО («объект 481»), два образца которого были изготовлены в металле в 1952 году.

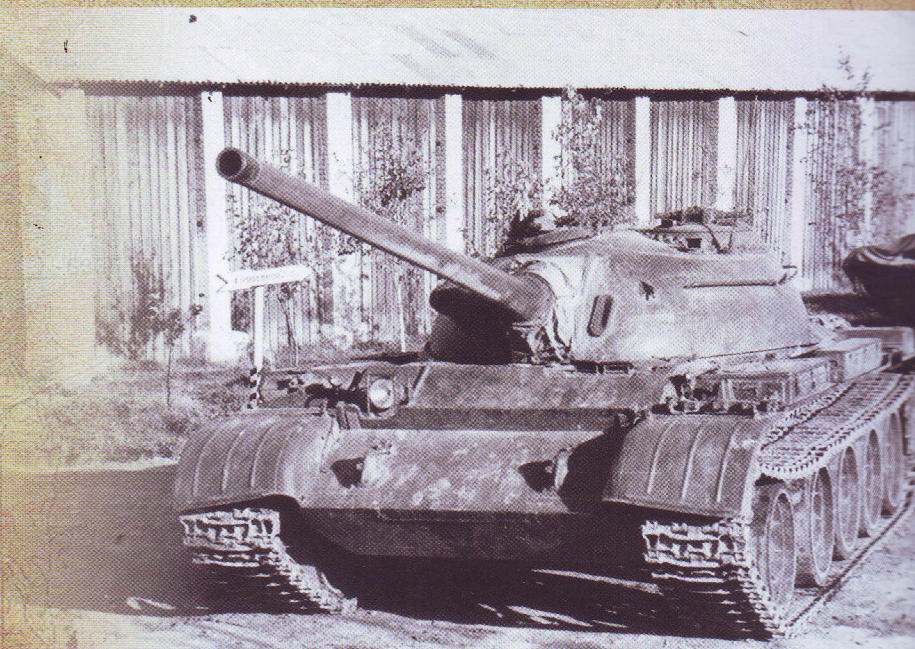
По сравнению с линейным Т-54 корпус танка остался без изменений. Огнеметное оборудование размещалось в боевом отделении и отделении управления. В носовой части корпуса вместо боеукладки на 20 выстрелов и 17-литрового топливного бака были поставлены бак для огнесмеси емкостью 460 л, дополнительный термодатчик и сопло противопожарного оборудования. В подбашенном листе над баком для огнесмеси и в днище танка под баком имелись лючки для заправки и слива огнесмеси.

Огнеметная установка – автоматическая, порохового действия. Огнемет состоял из цилиндра, казенника, автоматики, задвижки с насадкой, системы зажигания и воздушной системы. Цилиндр служил резервуаром для огнесмеси, поступавшей туда перед выстрелом. Поршень цилиндра под

Из-за установки огнеметного оборудования боекомплект пушки пришлось уменьшить до 19 выстрелов, курсового пулемета – до 1500 патронов, зенитного пулемета до 200 патронов. Укладка выстрелов и патронов была изменена.

действием пороховых газов выжимал огнесмесь через насадку и выбрасывал ее в подожженном состоянии. Выстрел огнемета производился с помощью электрического или механического спуска, который приводил в действие ударный механизм, разбивавший капсюль порохового патрона. При выстреле пороховые газы по трубопроводу, идущему из патронника, проходили в полость между задней крышкой цилиндра и поршнем и перемещали его. При давлении 13,5–18,5 кгс/см² пружина задвижки сжималась и насадка отходила от иглы, образуя проход для выбрасывания огнесмеси.

★ Огнеметный танк ОТ-54.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

Один из опытных образцов танка Т-54-АТО был оснащен электробензиновой системой зажигания, другой – пиротехнической. По результатам испытаний на НИИБТПолигоне была принята пиротехническая система. Она состояла из барабана с 20 гнездами для пиропатронов и электрозапала. Система действовала автоматически при срабатывании порохового патрона.

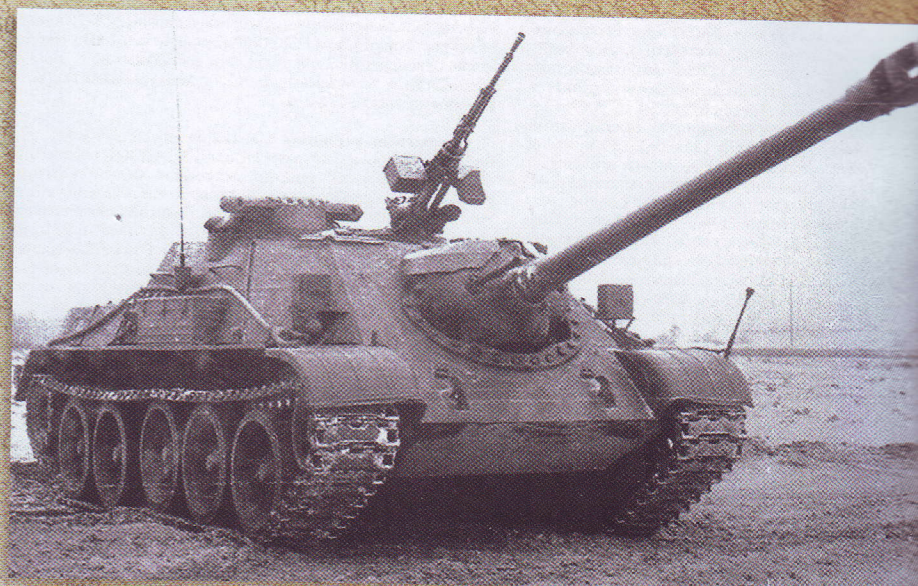
Воздушная система предназначалась для подачи огнесмеси из бака в цилиндр огнемета. В нее входили два баллона по 10 л, воздушный редуктор, снижавший давление со 135–150 до 3–5,5 кгс/см², арматура и манометры.

Для огнеметания применялась огнесмесь АП-7, представлявшая собой смесь бензина и керосина с добавкой порошка-загустителя ОП-2 и ксиленола. Температура пламени огнеметного выстрела достигала 900–1000 °С. Дальность огнеметания – 160 м, расход огнесмеси на один выстрел – 20 л, практическая скорострельность – 7 выстр./мин. Боекомплект огнемета был рассчитан на 20 выстрелов. Силовая установка, трансмиссия и ходовая часть переделкам не подверглись. В систему электрооборудования внесли изменения в связи с включением в нее электроприборов огнемета. Изменилось также размещение баллонов воздухопуска и усилена система противопожарного оборудования, которая стала включать в себя четыре баллона с углекислотой и дополнительное сопло.

Самоходная артиллерийская установка СУ-122

Самоходную установку СУ-122 («объект 600») разрабатывали с 1949 года в качестве истребителя танков. В 1954-м ее приняли на вооружение и выпустили малой серией в 1955 и 1956 годах на заводе № 174 в Омске.

СУ-122 (иногда в литературе называется СУ-122-54) была изготовлена на базе агрегатов танка Т-54А. Корпус сваривался из катаных бронелистов, расположенных под большими углами наклона (единный для корпуса и рубки лобовой лист располагался под углом 51°). Отделения управления и боевое были совмещены. Бронезащита лобовой части корпуса и рубки составляла 100 мм, борта рубки защищались 80-мм броней, корпуса – 60-мм, корма корпуса – 45-мм, корма рубки – 30-мм. Толщина брони крыши и днища составляла 20 мм. На крыше рубки находилась командирская башенка с дальномером ТКД-09 и турель с зенитным пулеметом КПВТ. В амбразуре лобового листа в рамке была установлена 122-мм пушка Д-49, защищенная литой маской. Внутреннее устройство ствола, баллистика и боеприпасы были как у пушки Д-25Т. Заряжание – раздельное. Имелся электромеханический досылатель. Скорострельность составляла 5–6 выстр./мин. На первых образцах САУ использовалась система продувки ствола сжатым воздухом от компрессора, вскоре замененная эжекционным устройством. Углы наведения: горизонтальный – 16°, возвышения – плюс 16°, склонения – минус 4°. Для стрельбы прямой наводкой применялся телескопический прицел ТШ-2-24, а для стрельбы с закрытых позиций – прицел



★ Опытный образец САУ «объект 600» во время полигонных испытаний, 1953 год.

**В 1954 году
огнеметный танк
был принят на
вооружение под
индексом ОТ-54.
Его серийное
производство
началось в Омске
на заводе № 174.**

С-71-24 с панорамой С-71. Спаренный пулемет КПВТ был снабжен пневматической системой перезарядки. Боекомплект – 35 выстрелов и 600 патронов.

В силовую установку были внесены некоторые изменения. В системе питания применялась другая конструкция баков, был исключен заливной бачок, вместо трех наружных баков устанавливались два; изменилась конструкция воздухоочистителя; в систему воздушного запуска были включены компрессор с автоматом давления, электропневмоклапаном и фильтром, а также три баллона сжатого воздуха вместо двух. Воздушный запуск был основным.

Трансмиссия машины СУ-122 отличалась от трансмиссии танка Т-54 лишь отдельными элементами конструкции. Были внесены изменения в приводы управления главным фрикционом, КП и ПМП. В связи с установкой компрессора изменился привод вентилятора и был введен привод к компрессору. Ходовая часть СУ-122 была полностью заимствована у танка Т-54, а электрооборудование отличалось отсутствием электроприборов поворота башни и различиями в системе сигнализации, а также наличием электропривода досылателя. Боевая масса машины составляла 36,4 т, экипаж состоял из пяти человек. На САУ устанавливались радиостанция 10РТ-26Э и переговорное устройство ТПУ-47. С 1958 года при капитальном ремонте устанавливались радиостанция Р-113 и ТПУ Р-120.

Указать количество изготовленных самоходок не представляется возможным, однако известно, что в 1955 году завод № 221 «Баррикады» изготовил 65 пушек Д-49, а в 1956-м – 30. В 1957 году они не выпускались. По-видимому, принятие на вооружение ПТУР первого поколения, более эффективного противотанкового средства, сделало дальнейшее производство САУ СУ-122 нецелесообразным. Во второй половине 1960-х годов СУ-122 были изъяты из боевых частей, разоружены и переоборудованы в эвакуационные тягачи и машины технической помощи МТП-3.



T-54



Зенитная самоходная установка ЗСУ-57-2

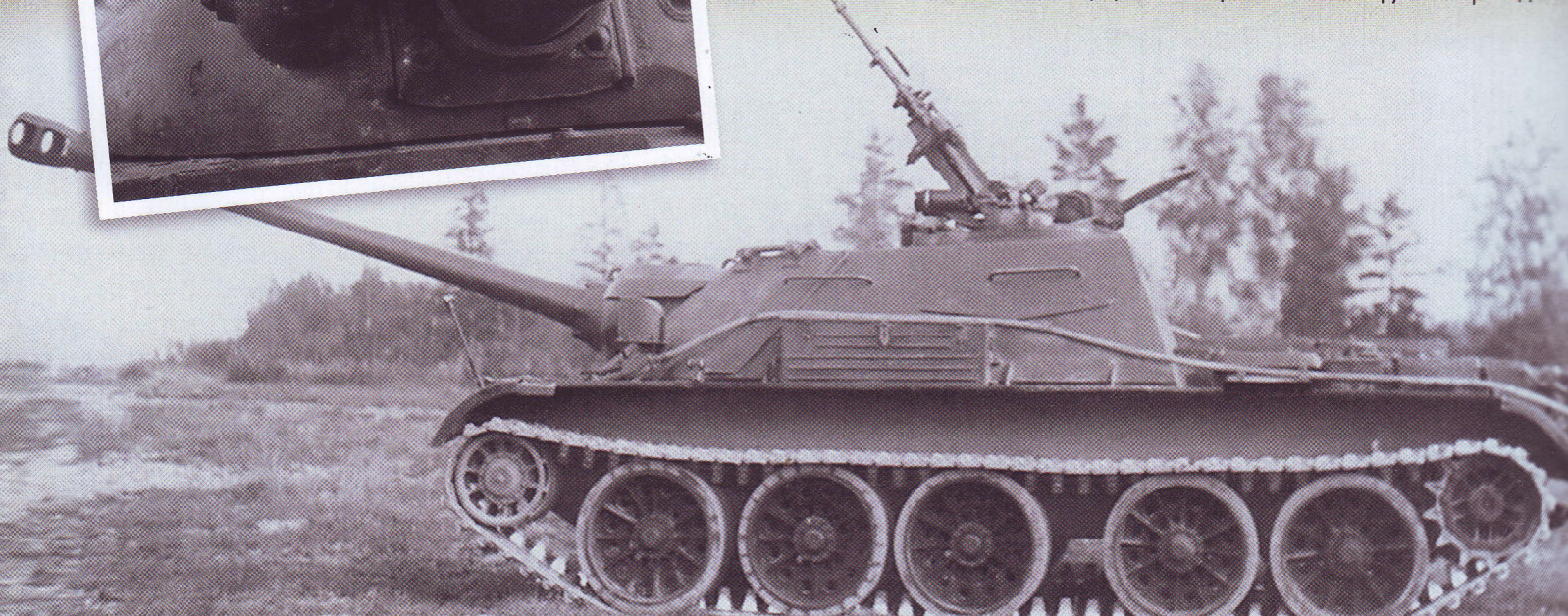
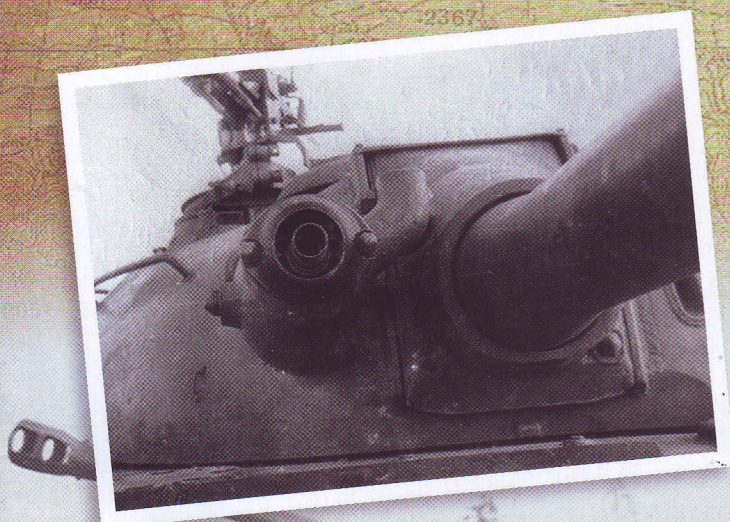
В 1947 году в НИИ-58 под руководством В. Г. Грабина приступили к проектированию спаренной 57-мм автоматической зенитной пушки С-68, предназначавшейся для установки на гусеничное шасси, созданное на базе агрегатов среднего танка Т-54. В самоходном варианте машина получила заводское наименование «изделие 500», а армейское — ЗСУ-57-2. Комплексные испытания ЗСУ-57-2 провели в 1950 году, а приняли на вооружение в 1955-м. Ее серийно производили на заводе № 174 в Омске с 1955 по 1960 год. ЗСУ-57-2 представляла собой легкобронированную (максимальная толщина брони не превышала 13 мм) гусеничную машину с вращавшейся открытой сверху башней, обеспечивавшей круговую зенитную стрельбу из автоматических пушек. Для их установки в передней ее части имелась амбразура. Задняя стенка башни была сделана съемной, что создавало удобства при монтаже пушки. В походном положении верхний вырез башни закрывался складным брезентовым тентом с 13 смотровыми окнами из плексигласа. Для сбора стреляных гильз и обойм, подаваемых транспортером пушки через окно в задней стенке, снаружи кормовой части башни был установлен гильзосборник. В башне находилось пять сидений: впереди — заряжающего левого автомата, за ним (посередине) — наводчика, сзади, справа от сиденья наводчика, — установщика прицела, впереди, справа от пушки, — заряжающего правого автомата, сзади, симметрично с сиденьем наводчика, — командира машины. При стрельбе сиденья заряжающих снимались, укладывались на подвесном полу и крепились клипсами.

★ Установка огнемета в огнеметном танке ОТ-54.

★ Опытная самоходная установка «объект 600».

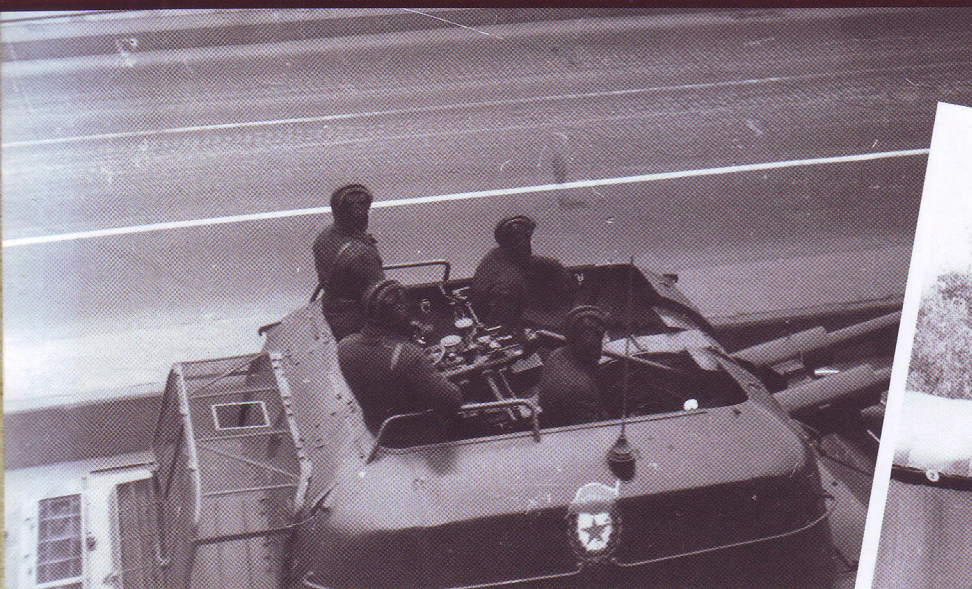
Суммарный темп стрельбы ЗСУ-57-2 составлял 200–240 выстр./мин, начальная скорость снаряда — 1000 м/с. Максимальная дальность стрельбы: вертикальная — 8800 м, горизонтальная — 12000 м. Углы наведения колебались в пределах от -5 до $+85^\circ$. Скорость вертикального наведения — 20 град./с, горизонтального — 30 град./с.

Спаренная 57-мм автоматическая пушка С-68 состояла из двух автоматов типа С-60, имевших одинаковое устройство, при этом детали правого автомата являлись зеркальным отражением деталей левого. Автоматы соединялись между собой в единый блок люльками. Пушка уравнивалась грузами, прикрепленными к люлькам, и крепилась в станке с помощью двух цапф. Вертикальное и горизонтальное наведение пушки С-68 осуществлялось электрогидравлическим приводом. Станок пушки был установлен на днище башни. Он состоял из корпуса с кронштейном, механизма крепления пушки по-походному и транспортера. Подъемный механизм располагался на левой стороне станка и имел два привода: электрогидравлический (с плавной регулировкой скорости наведения) и ручной. Прицел пушки, автоматический, зенитный, построительного типа, предназначался для определения места встречи снаряда с целью при стрельбе. Для этого предварительно определялись и устанавливались на прицеле следующие исходные данные: скорость цели, курсовой угол и наклонная дальность. Скорость цели определялась по типу самолета, курсовой угол — по видимому направлению движения цели, дальность до цели — на глаз или с помощью дальномера. При пользовании электрогидроприводом с прицелом работали два члена экипажа: наводчик наводил пушку по азимуту и углу места цели, установщик прицела устанавливал исходные данные прицела — скорость, курсовой угол и дальность, а если была необходимость — угол пикирования или кабрирования. При пользовании ручным приводом





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ



наведения с прицелом работали три члена экипажа: командир машины наводил пушку по азимуту, наводчик — по углу места цели, установщик прицела устанавливал исходные данные прицела.

Боекомплект ЗСУ-57-2 состоял из 300 пушечных унитарных выстрелов, расположенных в специальных боеукладках в башне и корпусе. Основная часть боекомплекта (248 выстрелов) перед загрузкой в машину снаряжалась в обоймы и размещалась в башне (176 выстрелов) и носовой части корпуса (72 выстрела). Часть боекомплекта (52 выстрела) в обоймы не снаряжалась и укладывалась в специальные отсеки под вращающимся полом. Снаряженные в обоймы выстрелы с бронебойными снарядами размещались в кормовой части башни справа и слева от станка пушки. Заряжающий подавал обоймы вручную.

Силовая установка, трансмиссия и все агрегаты ходовой части были заимствованы у танка Т-54, но число опорных катков на борт было сокращено с пяти до четырех. Боевая масса машины составляла 28 т. Максимальная скорость движения — 50 км/ч.

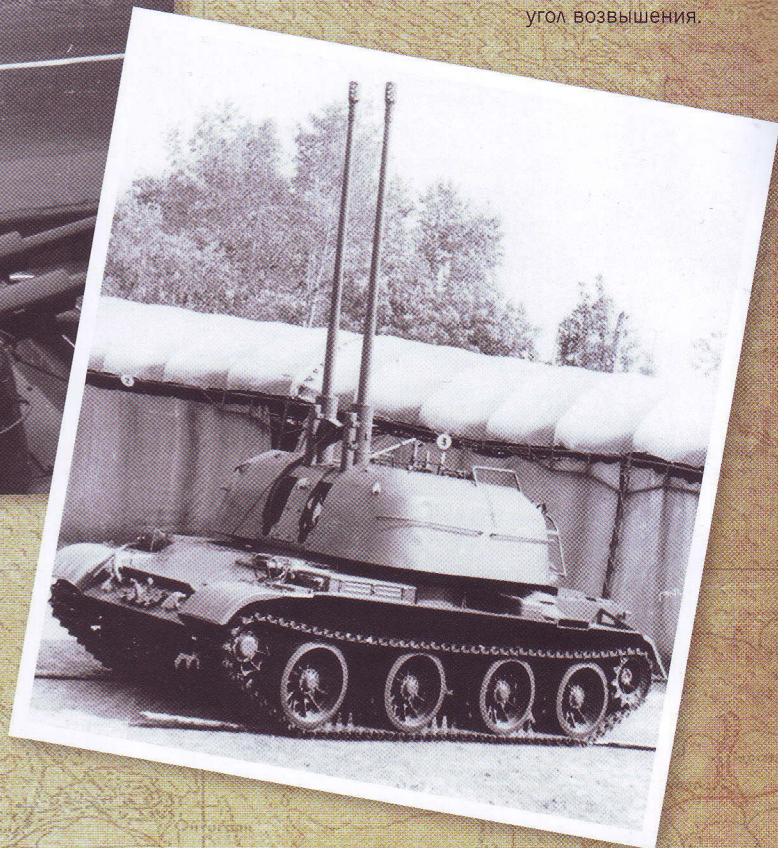
Зенитных самоходных установок ЗСУ-57-2 было изготовлено сравнительно немного. Они поступили на вооружение ряда танковых полков, где было положено иметь одну батарею из четырех ЗСУ. ЗСУ-57-2 обладала целым рядом недостатков — низким темпом стрельбы, ручным обоимен-

★ ЗСУ-57-2 на Красной площади во время парада. 7 ноября 1964 года.



★ Вид сверху на боевое отделение ЗСУ-57-2.

★ ЗСУ-57-2 со стволами 57-мм спаренной автоматической пушки, поднятыми на максимальный угол возвышения.



ным заряданием, невозможностью ведения огня на ходу. Эффективность огня батареи ЗСУ-57-2 была даже ниже, чем батареи буксируемых 57-мм пушек С-60, управлявшихся от ПУАЗО-6 с СОН-9, а затем — от радиолокационного приборного комплекса РПК-1 «Ваза». Ведь при стрельбе по реактивным самолетам на низких и сверхнизких высотах и определении скорости цели «по типу самолета», а дальности до цели — «на глаз или с помощью дальномера» вероятность попадания крайне низка. Видимо, из-за этих недостатков Советская армия с начала 1960-х годов начала постепенно избавляться от не слишком удачных боевых машин. В разное время их продавали или передавали в порядке военной помощи армиям дружественных стран: ГДР, Польши, Венгрии, Югославии, Кубы, Египта, ДРВ, КНДР, Анголы, Сирии, Египта, Финляндии, Ирака и Ирана.

Боевое крещение ЗСУ-57-2 приняли во вьетнамской войне, причем они сражались на территории как Северного, так и Южного Вьетнама. ЗСУ-57-2 принимали участие в боевых действиях на Ближнем Востоке, а также в Ирано-иракской войне. По-видимому, в последний раз ЗСУ этого типа использовались в бою в марте 1999 года в ходе отражения авианалетов НАТО на территорию Югославии.

Т-54

1946
1966

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКА Т-54

Еще больше, чем боевых, на базе Т-54 было разработано специальных машин: бронелетучек, машин разминирования, ремонтно-эвакуационных и пожарных, тягачей и танковых мостоукладчиков. Из них особенно активно использовали тягач БТС-2 и танковый мостоукладчик.

Бронированный тягач БТС-2 представлял собой высокоманевренное средство эвакуации. Наличие броневой защиты, равноценной танковой, позволяло ему успешно действовать в зоне ружейно-пулеметного огня противника. Машину использовали для ремонтных работ и транспортировки агрегатов силовой установки и трансмиссии.

Танковый мостоукладчик (МТУ) выпускали в больших количествах. По существу это была первая серийная машина подобного типа (до этого, в 1940 году, изготовили лишь небольшую партию мостоукладчиков ИТ-28). МТУ состояли на вооружении в инженерно-саперных ротах мотострелковых и танковых полков.

Бронированный тягач БТС-2

В 1951 году на заводе № 183 на базе Т-54 разработали бронированный тягач – «объект 9». Здесь же с 1955 года началось его серийное производство под обозначением БТС-2. По сравнению с танком Т-54 полностью изменилась конструкция крыши корпуса. Она состояла из переднего листа, приваренного к бортовым и носовому листам корпуса. В нем были оборудованы люки механика-водителя, сцепщика-такелажника и радиста. За передним листом располагались съемные листы крыши над лебедкой и двигателем, откидная крыша над радиаторами, сетки над входными и выходными воздуховодами системы охлаждения двигателя. На средней части крыши была закреплена грузовая платформа грузоподъемностью 4 т с откидными бортами. В середине корпуса устанавливалась лебедка с тяговым усилием 25 т и длиной троса 200 м. Привод к лебедке – от

основного двигателя. Для увеличения тягового усилия лебедки машине придали два блока полиспаста. При работе в две ветви троса с блоком полиспаста тяговое усилие составляло 50 т, а в три ветви троса с двумя блоками – до 75 т. В кормовой части корпуса тягача находился откидной сошник для самозакрепления машины при работе с лебедкой, который поднимался и опускался в рабочее положение тяговой лебедкой. На переднем правом углу крыши корпуса монтировался легкоразборный кран-стрела с ручным приводом, грузоподъемностью 5 т.

Для самообороны на тягаче был установлен пулемет АБ калибра 7,62 мм с кривым стволом и зенитный пулемет ДШК. Огонь из пулеметов вел радист. Для внешней связи тягач был оборудован радиостанцией 10-РТ-26.

Силовая установка, трансмиссия и ходовая часть были заимствованы у базового танка. Масса тягача составляла 32 т. В ходе производства БТС-2 модернизировали, главным об-

 Танковые мостоукладчики МТУ на параде в Берлине 1 мая 1963 года.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

★ Танк Т-54 с плавсредствами ПСТ-54 в положении «на плаву».



★ Танк Т-54 со снегоочистителем СТУ.



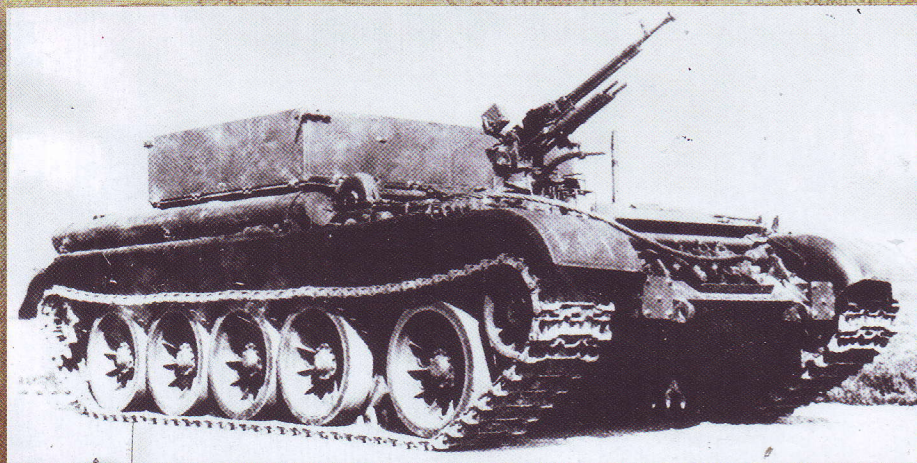
Тягач был приспособлен и для буксировки танков, потерявших управляемость. Для этой цели имелось буксирное устройство с двусторонней амортизацией, рассчитанное на максимальное усилие 7 т. В комплект тягача входили буксирные штанги и тросы.

разом за счет установки агрегатов танка Т-55. Со временем был изъят пулемет АК, вместо него машину вооружили тремя автоматами АК-47.

Танковый мостоукладчик МТУ (МТУ-12)

Танковый мостоукладчик МТУ был разработан на заводе № 183 в Нижнем Тагиле и принят на вооружение в 1955 году. Он предназначался для сопровождения первых

★ Танковый тягач БТС-2.



эшелонов танковых подразделений в бою и обеспечивал преодоление танками узких водных преград, оврагов, противотанковых рвов, эскарпов и контрэскарпов. Мост наводился (снимался) экипажем без выхода из машины, таким образом, экипаж был защищен от огня стрелкового оружия и осколков снарядов. Оборонительное вооружение обеспечивало защиту машины и моста от противника, его стрелков и легких противотанковых средств. С помощью радиостанции Р-113 экипаж держал связь с командиром танкового подразделения. С помощью МТУ можно было наводить однопролетный металлический мост грузоподъемностью 60 т через препятствия шириной до 11 м. Длина моста – 12 м., ширина – 3,2 м. Ширина колеи моста – 1,2 м. Допускаемое превышение (принижение) противоположного берега препятствия – до 2,5 м. Время наводки (снятия) моста – до 4 минут. Экипаж состоял из двух человек. Машина была вооружена крупнокалиберным пулеметом ДШКМ с боекомплектom 400 патронов.

Самоходный кран СПК-12Г

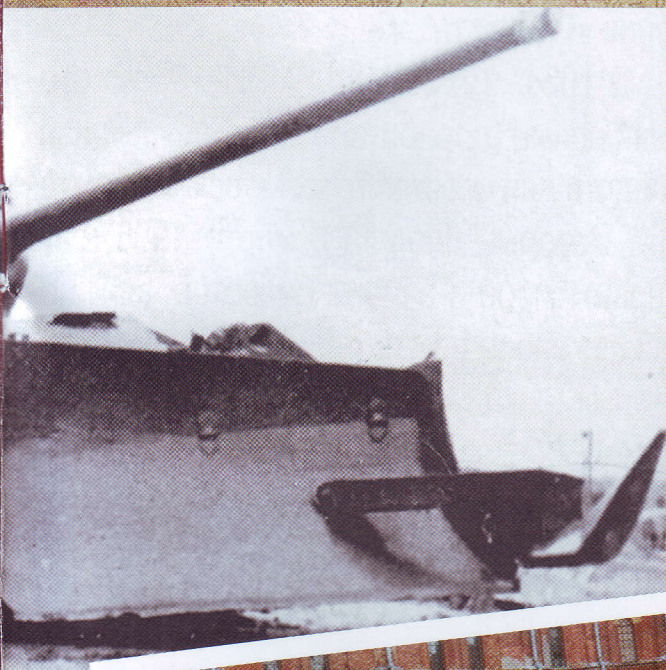
В 1966 году в войска начал поступать самоходный кран СПК-12Г, созданный на базе танка Т-54. Кран предназначался для монтажно-демонтажных работ при ремонте

По мосту мог следовать как личный состав пешком, так и все типы колесных и гусеничных машин общей массой до 60 т. Деревянное покрытие в виде отдельных шашек обеспечивало хорошее сцепление гусениц и колес техники с проезжей частью моста при любом его положении.



T-54

1946
1966



★ Танк Т-54 с колеиным катковым тралом КМТ-5.

Масса каткового минного трала ПТ-54 в сборе составляла 8808 кг, номинальная ширина колеи траления одной секцией – 1300 мм, ширина непротраиваемого промежутка между секциями – 1200 мм. Средняя скорость движения танка с тралом по грунтовой дороге – 15–20 км/ч, по местности – 8–12 км/ч. Продолжительность прицепки трала к танку – 10–15 минут, отцепки – 10 минут. Трал выдерживал до 10 взрывов противотанковых мин типа ТМ-46.



★ Танковый мостоукладчик МТУ (МТУ-12).

★ Танк Т-54 с колеиным катковым тралом ПТ-54.

бронетанковой техники в полевых условиях и изготавливался силами танкоремонтных заводов Министерства обороны. Башня была снята, а посередине корпуса устанавливалась поворотная платформа с кабиной и краном грузоподъемностью 12 т. Масса машины – 36,2 т, экипаж – два человека, вооружение отсутствовало. Для большей устойчивости при работе крана были введены механизмы блокировки подвески передних и задних катков. Время разворачивания крана составляло 5–7 минут.

Навесное оборудование для танков Т-54

Часть танков Т-54 была приспособлена для установки дополнительного навесного оборудования. Так для Т-54 были разработаны: катковый минный трал ПТ-54, танковый бульдозер БТУ, снегоочиститель СТУ и индивидуальное плавсредство ПСТ-У.



В следующем выпуске



Ваш журнал

● ZC3 «АКАЦИЯ»

● ZC4 «ТЮЛЬПАН»

● ZC5 «ГИАЦИНТ»

● ГУСЕНИЧНЫЙ МИННЫЙ ЗАГРАДИТЕЛЬ



Ваша масштабная
модель ZC3 «Акация»

